

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

investor: Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Modernizace silnice II/360 Polička- křižovatka na Sebranice, I. etapa

■ kraj:
Pardubický

■ MÚ/OU:
Polička

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
12 2012

■ zakázkové číslo:
12 117

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Pavel Řehák

■ kontroloval:
Ing. Martin Fejks

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

Šír
Řehák
Fejks

A.5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA POV

A.5. 1

D. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	Identifikační údaje	2
2	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	3
3	Odvodnění staveniště	3
4	Stanovení obvodu staveniště a jeho zdůvodnění	3
5	Údaje o pozemcích zařízení staveniště	3
6	Zásady návrhu zařízení staveniště a staveniště	3
7	Vliv stavby na životní prostředí	4
8	Návrh postupu a provádění výstavby	7
9	Napojení na zdroje	8
10	Nakládání s odpady z výstavby	8
11	Sociální zabezpečení	9
12	Přístupy na staveniště	9
13	Zvláštní podmínky na provádění stavby	9
14	Návrh řešení dopravy během výstavby	9
15	Bilance zemních prací a odpady	9

1 Identifikační údaje

Název zakázky:

Modernizace silnice II/360 Polička-křižovatka na Sebranice, I. Etapa

Místo stavby:

silnice II/360 v úseku křižovatka na Sebranice po začátek obce Lezník
staničení silnice II/360 – 40.931-44.607,5

Pardubický kraj

Katastrální území Dolní újezd u Litomyšle, Kaliště u Sebranic, Pohora, Lezník

Investor:

Pardubický Kraj

Komenského náměstí 125

532 11 Pardubice

zakázkové číslo: 12 117

Generální projektant:

Ing. Ivan Šír

Projektování dopravních staveb, a.s.

Gočárova 504

500 02 Hradec Králové

Zpracovatelé jednotlivých SO:

SO 101 KOMUNIKACE, SO 102 VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ STÁVAJÍCÍCH VJEZDŮ A
CHODNÍKŮ, SO 103 ZASTÁVKY BUS, SO 104 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Jan Kašpar

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Bozděchova 1668

50002 Hradec Králové

IČO: 167 98 392

DIČ: CZ5811230612

SO 105 MODERNIZACE PROPUSTKU V KM 42,148

Ing. Ivan Šír

Statika staveb a mosty

Gočárova 504

500 02 Hradec Králové

Vypracoval: Miroslav Volek

Stupeň dokumentace:

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Charakter stavby:

stavba dopravní, liniová

Předpokládaná lhůta výstavby: cca osm měsíců (pokud by tento časový úsek zasahoval do zimního období, je třeba uvažovat s třemi měsíci navíc).

2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

- Předmětem stavby je modernizace silnice II/360 v úseku začínajícím křižovatkou se silnicí III/36025 a koncem na začátku obce Lezník. Celková délka úseku je 3 676,5m.
- rozsah staveniště je patrný ze Situace
- jako deponie budou přednostně použity plochy řízených skládek, případně stavební dvůr dodavatele a objednatele. Mezideponie nejsou vzhledem k charakteru stavby uvažovány (obnova živičného krytu, minimální objem skryté ornice, ...)

3 Odvodnění staveniště

- Staveniště bude odvodněno do silničních příkopů, resp. přilehlé zeleni

4 Stanovení obvodu staveniště a jeho zdůvodnění

- Staveniště se rozkládá na pozemcích, které jsou dotčeny vlastní modernizací silnice II/360.
- Objekty zařízení stavby budou umístěny na pozemcích ve vlastnictví SÚS, nebo města Polička a Litomyšl
- Sklárky stavebního materiálu musí být zřízeny výhradně na ploše určené pro výstavbu.
- Staveniště převezme dodavatel při zahájení prací a bude mu k dispozici po celou dobu stavby.
- Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností bude poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami.
- Území stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech.

5 Údaje o pozemcích zařízení staveniště

- zábor území pro staveniště a zařízení staveniště bude proveden na pozemcích v katastrálních územích Dolní újezd u Litomyšle, Kaliště u Sebranic, Pohora a Lezník
- Dolní újezd u Litomyšle – 2554
- výměra, rozsah záboru a hodnocení pozemků dle jejich kultury je zřejmý z přílohy Záborový elaborát
- veškeré zmíněné zábory jsou tzv. stará zátěž, tzn., že vlivem stavby nedojde k rozšíření stávajících záborů

6 Zásady návrhu zařízení staveniště a staveniště

- zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, pokud je to v souladu se stavebním povolením, je záležitostí zhotovitele, který však

musí v této věci respektovat podmínky dokumentace nebo smlouvy o dílo, podmínky stavebního povolení, příslušné právní a technické předpisy.

- V objektech zařízení staveniště je zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů určuje smlouva o dílo.

Podmínky pro uspořádání a užívání staveniště:

- Zhotovitel musí respektovat zásady uvedené v TKP
- staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, upravovat i odstraňovat - nesmí při tom docházet k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby
- v průběhu stavby nesmí dojít ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupů k přilehlým stavbám nebo pozemkům a k porušení podmínek ochranných pásem nebo chráněných území
- stavební výrobky a materiály se musí na staveništi řádně a bezpečně uskládkovat a ukládat a přitom dbát veřejného pořádku
- podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě, zařízení pro rozvod tepla a topných plynů v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště - tyto sítě, včetně měřičských značek v prostoru staveniště, se musí náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit po celou dobu stavebních prací.
- stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu účinků zařízení staveniště, musí se po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně ochránit
- nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob
- staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit světly.
- staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním působit na okolí nad přípustnou míru - nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době
- provádějí-li se stavební práce nebo jsou-li v provozu staveništní zařízení za snížené viditelnosti nebo v noci, musí se staveniště na všech potřebných místech dostatečně osvětlit
- stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990, o bezpečnosti práce a technického zařízení při stavebních pracích, jak uvedeno v příslušných částech projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů.
- Potřeba betonu a živice bude zajištěna dovozem hotových směsí ze stávajících stacionárních výroben. Stavební práce budou provedeny příslušnými stavebními mechanizačními prostředky dodavatele.
- Sejmutá ornice bude v rámci stavby deponována a použita na ohumusování nepevných ploch.

7

Vliv stavby na životní prostředí

- Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková

opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.

- Ochrana proti prachu. Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona 86/2002 Sb.. Zejména musí dbát na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze
- všechna pracoviště byla udržována v čistotě
- pojezdové zpevněné plochy byly pravidelně čistěny
- pojezdové nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru
- řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asphaltových směsí, čištění štěrkuového lože, demolcích a pod. na nejmenší možnou míru
- veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány
- se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

- Ochrana zeleně. Při hloubení výkopů v menší vzdálenosti od kmenů, než je požadovaná normová vzdálenost (2,5m od paty kmene) je bezpodmínečně nutné provádět výkopové práce ručně v celém prostoru kořenové zóny. Šetrnou prací bude nutné zamezit jakémukoliv poškození kořenů (o průměru nad 2 cm). Případné poškození kořenů bude ošetřeno. Obnažené kořeny budou chráněny před vysycháním. Zásypové materiály budou takové zrnitosti, aby bylo zajištěno trvalé provzdušnění kořenů. K ochraně před mechanickým poškozením (pohmoždění a potrhání kůry, poškození koruny) vozidla, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy budou stromy v prostoru stavby chráněny bedněním do výše minimálně 2m. Při přípravě a připevnění bednění nedojde k poškození stromů. Hutnění jednotlivých konstrukčních vrstev v okolí stromů bude provedeno ruční mechanizací. Stavební stroje a vozidla se nebudou odstavovat v místě kořenové zóny stromů a v její těsné blízkosti. Rovněž tak nebude v těchto místech skladován žádný stavební materiál a odpad a ani zde nebude skladována zemina z odkopávek a navážek.
- Ochrana proti hluku a otřesům. Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády 502/2000 Sb ve znění Nařízení vlády č.88/2004 Sb.. Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7,00 do 21,00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.
Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:
a/ organizační opatření:
 - veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7 do 21 hodin,
 - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována,
 - stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno

oběma směry

- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná

technika

b/ technická opatření :

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních

obytných domů,

- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

- Ochrana podzemních vod a podloží. Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.
Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.
- Vizuální rušení. Dodavatel odpovídá za udržování pořádku na staveništi. Stavba bude užívat pouze plochy určené pro výstavbu.
- Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí stavby. Před zahájením stavebních prací bude provedena pasportizace sousedního objektu v těsném sousedství stavby. Budou podrobně zdokumentovány fasády všech (fotodokumentace, videozáznam, nivelační měření) Pasport zpracuje odborná firma před zahájením stavební činnosti. Jedno paré pasportu bude předáno k dispozici stavebnímu úřadu. V případě zjištění jakýchkoliv již vzniklých poruch a trhlin na výše uvedených objektech budou na tyto trhliny osazeny sádrové terče, které budou po celou dobu výstavby sledovány s prováděním kontrolních nivelačních měření. Po dokončení stavby bude provedena nová dokumentace fasád sledovaných objektů a ta bude porovnána s původním paspartem.
- Omezení pohybu pěších. Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod.
- Omezení silniční dopravy. Stavební práce budou prováděny za provozu po polovinách vozovky. Pro koordinaci průjezdu stavenišťem bude použito světelné signalizační zařízení. Předběžně je uvažováno s realizací po úsecích o délce cca. 500m. V případě nutné kompletní uzavírky komunikace (modernizace příčného propustku) bude doprava odkloněna na silnici III tříd přes Sebranice a Střítež. Tranzitní doprava nad 3,5t bude po celou dobu výstavby odkloněna po silnici I/35, II/366 a I/34 přes Svitavy.
- Omezení dopravní obslužnosti. Stavba bude rozdělena tak, aby dopady stavby na dostupnost a obslužnost dotčené lokality byly minimalizovány. V případě plné uzavěry silnice II/360 bude zajištěn v prostoru zastávek linkové dopravy prostor pro otočení autobusu bez couvání. Linkové autobusové dopravě bude umožněna objíždňá trasa přes obec Sebranice. V průběhu modernizace zálivů autobusových zastávek budou vlastní zastávky provizorně přesunuty mimo úsek dotčený stavbou. O připravovaných stavebních úpravách a uzavírkách budou prokazatelně informováni všichni obyvatelé přilehlých bytových domů a majitelé (provozovatele)

obchodů a firem a to v celém stavbou dotčeném území. Toto v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací zajistí investor.

8 Návrh postupu a provádění výstavby

- povinností zhotovitele je v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy
- Stavba bude prováděna za celkové uzavírky. Doprava bude na nezbytně nutnou dobu odkloněna na silnice III. Tříd vedoucích přes obce Sebranice a Střítež.
- Vzhledem k rozsahu akce a dostupnosti pro vozidla IZS, autobusovou dopravu, obyvatele a místní firmy je realizace uvažována s výstavbou po úsecích o délce cca. 500 m. Definitivní rozsah jednotlivých etap bude upřesněn zhotovitelem stavby před započítím prací - tento návrh bude předložen k odsouhlasení zástupcům Policie, HZS a MÚ Poličky odboru dopravy.
- Pro vybrané práce (práce, při nichž není nutno uzavřít vozovku v celé šíři (práce na krajnicích, oprava obrubníků, provádění autobusových zálivů a konstrukce vozovky, které je možno provádět po polovinách) je předpoklad provádění bez uzavírky. V daném úseku bude provoz zúžen do jednoho jízdního pruhu a řízen pomocí světelného signalizačního zařízení. Tyto etapy provádění prací budou opět upřesněny zhotovitelem stavby před započítím prací - tento návrh bude předložen k odsouhlasení zástupcům Policie, HZS a MÚ Poličky odboru dopravy.
- nákladní doprava bude po dobu realizace stavby odkloněna ze silnice II/360 na I/35, II/366 a I/34 přes Svitavy.
- Po dobu provádění prací za částečné uzavírky bude osobní automobilové dopravě a linkovým autobusům na silnici dotčenou výstavbou vjezd povolen, ovšem provoz bude v jednotlivých úsecích zúžen vždy do jednoho jízdního pruhu a řízen pomocí světelného signalizačního zařízení dle dopravního schématu C/5.
- Tranzitní kamionová doprava bude po celou dobu výstavby vedena po silnicích I. A II. Tříd přes Litomyšl a Svitavy.
- Návrh provizorního dopravního značení je uveden v příloze Dopravně inženýrská opatření

Rámcový postup výstavby:

1. v době vegetačního klidu budou smýceny 4 lípy
2. označení pracovního místa dopravním značením - bude provedeno v souladu s přílohou Dopravně-inženýrská opatření
3. zhotovitelem bude vymezeno staveniště a bude zřízeno zařízení staveniště
4. před započítím veškerých zemních prací budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě za účasti jejich správců! Poloha stávajících podzemních vedení a inženýrských sítí zakreslených v grafických přílohách je pouze informativní
5. celoplošné frézování vozovky
6. prohlídka vozovky po ofrézování krytových vrstev – označení a upřesnění rozsahu sanací poruch
7. rozebrání k-ce stávající vozovky v místech uvažované SCK viz Situace – projekt předpokládá, že veškerý stavební materiál bude odvezen na řízenou skládku.
8. kompletní uzavírka komunikace

9. rozebrání k-ce stávající vozovky v místě příčného propustku
10. rozebrání stávajícího betonového propustku (přednostně o víkendech či svátcích-ve dnech s nižší intenzitou autobusové dopravy)
11. osazení nové roury plastového propustku HDPE DN600 a umožnění provizorního průjezdu stavbou – pro osobní automobilovou dopravu a linkové autobusy
12. odstranění plné uzávěry
13. zřízení provizorních zastávek – přesunem SDZ
14. rozebrání k-ce stávající vozovky v zálivech BUS
15. odtěžení nekvalitní zeminy aktivní zóny v mocnosti 0,5m pod vozovkou 0,25m pod chodníky- vysvahování a úpravě paraplaně dle PD, pokládka geotextilie – odstraněné nevhodné podloží bude nahrazeno vrstvou ŠD v mocnosti 0,5m pod vozovkou 0,25m pod chodníky viz. Vzorové řezy
16. demontáž svodidel v rozsahu dle Situace
17. výškové vyrovnaní a zhutnění zemní pláně
18. realizace ochranné a podkladní vrstvy z MZK
19. usazení betonových obrub (zastávky BUS)
20. sanace poruch vozovky
21. pokládka ložní a obrusné vrstvy konstrukce vozovky
22. prořiznutí středové spáry a její zalití flexibilní asfaltovou zálivkou
23. výměna svislého dopravního značení
24. osazení ocelových svodidel
25. vodorovné dopravní značení
26. vyklizení staveniště
27. předání stavby

9

Napojení na zdroje

- Elektro: Elektrická energie pro ZS bude zajištěna přívodní venkovní přípojkou dočasného charakteru. Jejich užití projedná s VČE zhotovitel stavby v případě, že je bude potřebovat.
- Voda: Voda pro potřeby výstavby bude dovážena v mobilních cisternách
- Vytápění: není uvažováno
- Plyn: není uvažováno
- Telefon: bude využíváno mobilních telefonů

10

Nakládání s odpady z výstavby

- Rozsah zemních prací bude vzhledem k charakteru stavby (modernizace stávajících zpevněných ploch) minimální. Materiál z demolovaných konstrukčních vrstev bude odvezen na řízenou skládku. Odfrézovaný asfaltobetonový materiál bude odvezen na cestmistrovství Polička. Odfrézovaný materiál bude částečně využit na vyrovnaní nezpevněných sjezdů a do konstrukce AB sjezdů.
- Při provádění stavby vznikají odpady, se kterými musí zhotovitel nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel je povinen předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti.
- Podrobnosti o nakládání s odpady předepisuje Vyhláška Ministerstva životního prostředí 383/2001 Sb. Tato vyhláška, podle které je zhotovitel povinen naložit s odpady, určuje požadavky na shromažďování a skladování, podmínky zneškodnění a spalování odpadu a ukládání odpadu na skládky.
- Jestliže se na stavbě vyskytne „Nebezpečný odpad“ (dle kategorizace), zhotovitel je povinen postupovat podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí 376/2001 Sb. o podmínkách pověření, limitech a způsobu hodnocení nebezpečných vlastností

odpadů a podrobnostech vydávání, odebrání a náležitostech osvědčení o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (hodnocení nebezpečných vlastností odpadů).

- Veškeré náklady spojené se zneškodněním odpadů ze stavební činnosti včetně poplatků za jejich případné uložení na skládku hradí zhotovitel.

11 Sociální zabezpečení

- Sociální zařízení staveniště bude umístěno v rámci zařízení staveniště – zajistí dodavatel stavby. Šatny a sociální zařízení budou řešeny formou mobilních buněk umístěných na staveništi. Na stavbě budou umístěny chemické záchody TOI.
- Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro celkový počet pracovníků na staveništi.
- První pomoc bude poskytována nejbližším zdravotnickým zařízením.

12 Přístupy na staveniště

- přístup na staveniště bude zajištěn ze stávajících pozemních komunikací – zejména ze silnice II/360
- stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru - zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště.

13 Zvláštní podmínky na provádění stavby

- Zvláštní podmínky na provádění stavby jsou specifikovány v příloze ZTKP

14 Návrh řešení dopravy během výstavby

- návrh řešení dopravy během výstavby je řešen a popsán v části Dopravně-inženýrská opatření

15 Bilance zemních prací a odpady

- Odpad ze stavební činnosti:
Odpadní stavební materiály a prvky budou vytříděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001Sb. zákon o odpadech, bude vytříděn a odstraněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytřídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185 / 2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. Po dobu výstavby

Ze stavební činnosti v souvislosti s navrhovanou stavbou je předpokládána následující skladba odpadu:

17 01 01 Beton	Předpokládané množství :	3123t
----------------	--------------------------	-------

Předpokládané množství : 48t

Předpokládané množství : 14640t

- betony budou odvezeny na řízenou skládku
- asfaltové materiály budou druhotně využity, odvezeny na skládku
- vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku,

materiál z podkladních vrstev stávající komunikace vhodný pro další využití bude opětovně použit